



► Odotetun lumista, penkkoja pöläyttelevää talvirallia ei tällä kertaa Leivonmäelle ole luvassa. Mutta lauantaina on päätetty yrittää rankan kunnostusoperaation ansiosta reitille, jota on jäädytetty pitkin viikkoa. Kuva Joutsenlampi-rallista 2018 (kuvaaja: Nutspix-Niko Lindholm).

## Vauhdikas viikonvaihte koittaa viimeinkin

■ LEIVONMÄKI  
Lea Lerkkanen

Alkupalvi on eteläisen ja keskisen Suomen kohdalla ollut vetisen lämmin. Mo-ni ralli ja sprintti on maakuntamme leveysasteilla jouduttu peruuttamaan tai vähintäänkin siirtämään otollisempia sääoloja odotellen, koska kisatiet on sovittu käyttöön talvikeliehoilla. Mikäli ne eivät kestä piikkipyörien raakaa raapimista normaalitalvien tapaan, seuraa siitä järjestäjälle tienhoitokuntien taholta tuhansien eurojen laskut.

Toisaalta, mikäli tiet eivät ole jäässä, niin harva harrastaja lähtee silpomaan piikkipyöriä soraolosuhteisiin. Uusi sarja piikkipyöriä maksaa 1 800 euroa eli taas on tonnit taivaalla jos ajetaan huonoissa olosuhteissa. Käytännössä suvikelit näkyisivät myös vajaissa osallistujamäärissä eikä kisoja kannata järjestää esimerkiksi sadalle autolle. Siirtäminen ja jopa peruminen on tässä kohtaa edullisempaa.

Siirtomylläkkä kävi myös Leivonmäen Kaasujalkarallin kohdalla, mutta tulevina viikonvaihteena päästään kuin päästäänkin reitille, tosin kaikki tämän viikon päivät tulee silloin pysyä pakkasella – ja muutama aamuhan tässä vielä on jäljellä ennen lauantaita. Joutsan suunnalla on samaan aikaan kelkkasafari, joten väkeä talvitahtumien tiimoille riittää.

Kaasujalkareitti on salainen lauantai-aamuun asti, mutta julkisena tietona voi jo nyt kertoa aamun ekan pätkän olevan Lei-

vonmäellä kylän tuntumassa vanhan saha-alueen takana. Kisa starttaa yhdeltätoista ja ensimmäiset noin 150:stä ralliohjukselta tulevat maaliin puoli neljän maissa.

– Meidän tapauksessa uuden kisapäivän valinta oli varsin helppo kun vaihtoehtoja oli vain yksi, toteaa kilpailunjohtaja **Sami Heikkilä**. – Harrastemoottoriurheilun kattojärjestön eli Hamun kalenterissa oli vain ja ainoastaan yksi tyhjä päivä talvikaudelle. Hamussa on periaate että ralleja ei ole kahta samana päivänä eli kunnioitetaan ensimmäisenä päivän varannutta kilpailua. Kalenteriin avautui aukko kun Keuruun sprintti peruuntui.

R-CUPIN KORKKAUS TEHTIIN SONKAJÄRVELLÄ hulppealla automäärällä noin kuukausi sitten. Aloittelijoiden luokan ja kisan viimeinen kuljettaja **Matti Löytynoja** liimasi rypyjä vältellen oviin numerot 221. Tällä kertaa umpisurkeat kelit eivät reittiä riivanneet ja ainoat sorat olivat vain pahimmissa paikoissa hiekoitushiekkana. Traktoreita käytettiin jo perjantaina kun latujen luvalliset ennakkotutustajat tarvitsivat vetoapua.

Neljän EK:n kisassa nuottiluokan yleiskilpailun nappasi **Kai Hyttinen** Evo VI Mitsulla. Toiseksi kurvaili Muuramen vetomies **Mika Rampanen** niukalla 0.9 sekunnin erolla ennen kolmanneksi ajanutta **Tapani Hulkosta**.

R-Cupin jatkoa seurasi viime viikonloppuna

Torniossa, missä lähtöviivalle oli ilmoitautunut yli kaksi sataa kisaajaa, mutta lopulta reitille starttasi niukasti vajaat parisataa autokuntaa. Pohjoisen lumioissa harjoittelupohjia puskemaan pääsivät kuskit vetivät kärkisijat: Suomussalmen **Kai Hyttinen** rapsi R-Cupin yleiskilpailun ykköspokaalin kyytiinsä, iiläinen **Jukka Olkonen** kakkospotyyn ja niin ikään länsilappilainen **Anssi-Jukka Rytönen** polki pronssille.

LEIVONMÄEN KAASUJALKA-RALLI ON NYT SIIS KOLMAS osakisa, ankan reittikunnostuksen ansiosta tulevina lauantaina vihdoin ajettavissa.

– Normaalien aurauksen lisäksi meillä on ollut kolme paikallista konemiestä talkoissa, reittiä on myös jäädytetty kahdella kalustolla nyt pitkin viikkoa, kertoo Sami Heikkilä. – Aikaisempien lumien osalta tehtiin muitakin temppuja, mutta niiden tehot ovat sulaneet lumien mukana ja muistona ovat enää kustannukset.

– Tiet ovat aavistuksen isompaa tietä verrattuna aikaisempiin tuoreisiin Joutsan kisoihin. Lentokenttiä ei kuitenkaan ole tarjolla vaan töitä konttoriin riittää varsin kääntyilevien ja ”kinkkisten” teiden myötä.

– Varmasti mörkömootoreilla vain kiihdyttämällä ei tule pyttyä mutta ei niinkään että ränneissä pärjäisi vain pikku kikkotimilla, Heikkilä vielä lisää muun reittitiimin kanssa, suut onnistuneista reittikuista mitä ilmeisimmin messingillä.

## Uuraislaiset valmiina revanssiin Joutsassa

■ UURAINEN  
Lea Lerkkanen

» Uuraislainen rallimies, ikää 36 v, katselee totisen toiveikkaana taivaanrantaan. Tälle viikolle tarvitaan talvikylmää, luntakin mielellään lisää. Syksystä saakka pihatallissa on ährätty kaverien kanssa rasvakäpälinä, kasattu raadosta alkaen Ford Escortista kilvankestävää, kunnon ässäkorttia.

Lauantaina olisi määrä rempaista ykkönen silmään R-Cupin osakisan lähtölipulla Leivonmäellä, Kaasujalka-rallissa.

Harraste-ärrässä vasta toista starttiaan odottava **Timo Siik** ei turhia lupaille eikä macho-uhoa tummista silmistä erota.

Mutta silti, asenteella mennään. – Että ehjänä tullaan ja maaliin asti kaikki kolme, Esko, kuski ja kartturi, siinä tavoitetta. Jos kaikki natsaa niin mennään sitten lujempaa, mies toteaa kisaviikolla rauhalliseen tapaansa, kotona kahvikupin ääressä.

Mikään noviisi Timo ei pelissä ole, vaikka ”oikean” rallin harrastesarja nyt vasta onkin nupullaan. Jokamiesluokkaa on jo takana jonkin verran, Escortien rassausta sitäkin enemmän.

– Kotipaikoilla Tikka-koskella **Heikkilän Peten**

hallilla olen pikkupojasta asti ollut rakentelemassa autoja. Autourheilu tavalla tai toisella on siinä aina ollut takana. Ja nyt sitten täällä Uuraisilla asuessa on vielä omassa pihassa tallimissä rassata.

RASVAMONTUSTA EI OLE KOVINKAAN PITKÄ MATKA ratin taakse. Lopullinen kipinä kiivetä konttorin puolelle kokeilemaan syttyi ja roihahti kisavietiksi Timolla vasta kymmenen vuotta kaverien rallihevkuksia seurattaessa, kisakelpoisia autoja rakennellessa ja kaluston kisakolhuja talleilla korjaillessa.

Timo löysi kartanlukijaksi kaverin Höytiältä. **Jani Parikainen** oli taitanut F- ja junnu-SM-taipaleita jo toistakymmentä vuotta **Salmelan Antin** kabiinissa eikä uusi kyyti pelottanut.

Koiranluunaamainen M1-Escort viritettiin porukalla kisakuntoon ja siten vaan omaa joutsenlaulua tekemään.

– Elämäni eka tosi rallikisa oli viime vuoden Joutsenlampi, siellä sitten kaadettiin komeasti heti ykköspätkällä, muistelee Timo nyt jo hienoinen hymy huulilla.

Vuosi sitten Joutsan talvirallin penkalla seisoesa ei naurattanut yhtään. Kilpuri kuitenkin kerättiin vielä kasaan ja sisu hautoi takaraivoon ajatusta revanssista. – Ei sitten sillä kulkupelillä enää kuitenkaan kisattu, laitettiin kuntoon ja eteenpäin me-

nemään. Syksystä asti on värkätty kakstonnista, ei ihan ennätetty saada valmiiksi sarjan kaikille lähtöviivoille, mutta ajetaan nyt kokeeksi jotain R-Cupista, Suomussalmi ehkä Leivonmäen jälkeen seuraavaksi. Sitten varmaan sprinttejä, miehet suunnittelevat.

Kaksikko katsoo nyt kisa kerrallaan, mihin vermeet ja vauhti riittävät. Harrastesarjasta on hyvä ponnistaa jatkossa myös AKK:n kilpailuihin. – Tarkoitus on ihan vaan katsoa mihin riittää. Päätetään tavoitteista sitten myöhemmin, kun nähdään mitä kisan jälkeen on kämmenellä. Hauskaa pitää olla, intoa tähän. Muuten ei kai ole mitään järkeä maksaa harrastuksestaan sellaisia summia kuin jo AKK-kisoissa alkaa mennä, Timo toteaa.

Joutsalaisteilla nähdään kisaamassa Uuraisilta muitakin kaasujalkaisia kaveriteita, sillä lähtölistaa tiukasti silmäillen sieltä löytyvät ainakin **Flyktmanin Juha** ja **Paatelaisen Ari** sekä Jokihaaran **Heikkilät, Petri** ja **Tero**. Petäjävedeltä matkaan aikovat puolestaan **Ilmisen Mirco** ja **Junkan Sampsa**.

Harrastesarjan vaatimuksiin ei sisälly seuraan kuulumista eikä ilmoittautuneista näe paikkakuntia, joten varmaan muitakin tuttuja nimiä jäi pitkästä, viljeleä ilmoittajanimiä vilisevästä lähtölistasta mainitsematta. Mutta tasapuolisesti hyvää kaasujalkaa kaikille lauantaina!

► **Jani Parikainen** ja **Timo Siik** yrittävät tänä vuonna pitää hartaudella viriteyn **Eskonsa Leivonmäellä** rallirännien ojen välissä, renkaat tiensuuntaisina, vähintäänkin pidempään kuin viime vuoden joutsenlaulussaan. Silloin matka tyssäsi ensimmäisen EK:n kaatoon.

