

# Leivonmäellä päästiin rallikisan makuun

**SÄÄLOSUHTEIDEN** vuoksi helmi-kuun alusta loppukuulle siirretty Team Joutsenlammen / Yellow Racing Team ry:n järjestämä Kaasujalka-ralli päästiin ajamaan viime lauantaina Leivonmäellä. Sen verran tosin sääolosuhteet verottivat lauantaanakin, että suunnitelluista seitsemästä erikoiskokeesta ajettiin vain viisi, koska kunnollisia talviolosuhteita ei kaikin paikoin ollut.

Lopullinen päätös kisan ajamisesta tehtiin kilpailunjohtaja **Sami Heikkilän** mukaan vasta edellisenä sunnuntaina, kun sääennusteet lupailivat kisaviikolle pakkasia. Samalla tehtiin varasuunnitelma reitin lyhentämisestä, jotta pystyttäisiin kohdentamaan mahdolliset reitin jäädäytyspanostukset pienemmälle alueelle.

– Lyhyemmässä reitissä myös laskettiin mahdollisia tiestön jälkihoitokustannuksia siinä tapauksessa, että tiepohjat pettäisivät. Luonnollisesti isoimmassa roolissa oli myös, mitä tienhoitokunnat ovat mieltä, kun tienkäyttöasiat on sovittu normaaliin talvikeliin. Tiistaina meillä olikin päätös tehtynä ajaa seitsemän ek:n sijasta viisi ek:ta. Kisa- viikon tiistain ja perjantain välillä teitä jäädäytettiin yhteensä viidellä eri kalustolla lähes kellon ympäri, kertoo Heikkilä.

**MANKIN** ja Pylsyn erikoiskokeet jäivät siis ajamatta ja kamppailut käytiin Leivonmäen kirkonkylän tuntumassa, Vallasmaässä, Heinäsuolla, Myllykankaalla ja Riihiahossa. Kahden ek:n poisjääminen typisti kisakilometrit vajaasta seitsemästäkymmenestä noin neljäänkymmeneen.

R-rallocupin osakilpailuna ajettuun kisaan osallistui 139 autoa, joista 34 keskeytti. Luokkia ajettiin 20 plus lisäluokat. Päivän nopein oli ajalla 22:28,8 lapualainen **Matti Latvala** kartturinaan **Toni Raiski**. Kalustona heillä oli Subaru Impreza WRX Sti. Latvala oli nopein kahdella

erikoiskokeella ja muillakin pätkillä ihan kärkisijoilla.

Seudun omia kuskeja oli mukana vajaat kymmenkunta. Heistä nopein oli joutsalainen **Kari Mutkala**, joka ajoi kartturinsa **Heidi Mutkalan** kanssa yleiskisan sijalle 25 aikaan 24:36,2. Vävy-poika **Joonas Tonteri** ei jäänyt Mutkalasta paljoa, sillä hän oli yleiskisan 28. ajalla 24:46,5. Omat luokkansa Mutkala ja Tonteri voittivat. Luhan- kalainen **Janne Solatie** ja kartturinsa **Johannes Huuskola** olivat oman luokkansa kakkosia.

**KILPAILUNJOHTAJA** Sami Heikkilä oli jälkeensä tyytyväinen. Kaikki meni hänen mukaansa lopulta hyvin, isommilta haaveilta välttyttiin ja tiet kestivät hyvin. Lyhyempi reitti otettiin kus- kien joukossa muutamaa lukuun ottamatta hyvin vastaan. Se, että rallia ajetaan talvella lähes täysin lumettomalla ja jäättömällä tie- pohjalla, oli Heikkilän mukaan monelle varmasti uutta.

– Pidon vaihtelu eri tienpin- noilla teki ajamisesta varmasti ennenkokemattoman haastavaa, kun tienpinnat vaihteli täydes- tä panssarijäästä soraan, välillä muutamit mutkat ajettiin jopa asfaltilla, missä pitkä, nastai- nen piikkipyörä on varmasti se huonoin vaihtoehto. Uskoisin,



Kari Mutkala ja kartturi Heidi Mutkala päivän viimeisellä erikoiskokeella Riihiahossa. Kari Mutkala oli seutukunnan kuskeista päivän nopein.

että kuskeilla oli varsin pitkät 40 ek-kilometriä juuri vaihtelevan pidon kanssa. Maltti oli valttia, kun pitoa piti arvioida mutka mutkalta tai jopa kesken mut- kaa.

Kaasujalka-lehden sponso- roiman rallin suunnitteli ja val- misteli Yellow Racing Team ry:n

neljän hengen ydintiimi, mut- ta kisaviikolla miehistö laajeni noin 7-8 henkilöön. Kispäpäivänä tekijöitä oli 130. Sami Heikkilä kiittelee kaikkia rallin toteut- tamiseen tavalla tai toisella osal- listuneita. Mukana oli isolla pa- noksella osallistuneita leivonmä- kisiäkin, samoin seutukunnan

muita tahoja.

Ajetaanko Leivonmäellä ensi vuonna rallia, sitä Heikkilä ei us- kalla vielä tässä vaiheessa luvata.

– Paikallisten panos ja asenne rallia kohtaan on kyllä sen ver- ran hyvä, että olisi sääli, että täs- tä ei saataisi jatkumoa.

**Tarja Kuikka**

## Seutukunnan kuskien tuloksia:

**LUOKKA 1:** Historic gr2,4, A alle 1350 60-90 vm. 2wd: 2) Janne Solatie/Johannes Huuskola, Ford Escort 1300 gt, 28:42,2. Yleiskilpailun sija 78.

Luokka 6: seniorit 50v. cc vapaa 2 wd: 9) Rauno Jaakkola/Jani Jaakkola, Opel Kadett GSI 16 V, 27:39,7. Yleiskilpailun sija 69.

Luokka 7: V-1600 alle 1650 gr1, N ja V1600 2wd: 1) Joonas Tonteri/Tatu Mutkala, VW Lupo GTi, 24:46,5, yleiskilpailun sija 28.

Luokka 8: V-2000 alle 2050 gr1, N, V2000 2wd: 1) Kari Mutkala/ Heidi Mutkala, Honda Civic Type-R, 24:36,2. Yleiskilpailun sija 25.

Luokka 9: nuoret V-1600 2 wd: 5) Luka Manninen/Juha-Matti Salminen, Citroen C2, 35:02,6. Yleiskilpailun sija 84.

Lisäluokat: Luokka 22: F, A, HR alle 1400 2wd: 1) Jukka Tanttu/ Juha Kuparinen, Skoda Fabia, 25:33,9. Yleiskilpailun sija 5., ...3) Otto Järvinen/Marko Stenberg, Peugeot 106, 29:04,6. Yleiskilpailun sija 18. Luokassa 21 kilpaillut Antti Aro/Sauli Heinonen keskeytti, syynä ulosajo.



Joonas Tonteri ja jyväskyläiskartturi Pasi Paavola Riihiahon erikoiskokeella.



Janne Solatie (oik.) ja kartturinsa Johannes Huuskola olivat oman luokkansa kakkosia ja pokkasivat siitä hyvää pystit kotiin viemi- siksi.