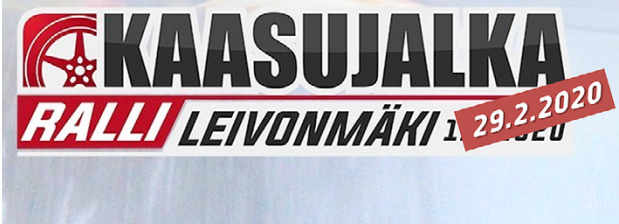


# KAASUJALKA-RALLI SIIRRETTIIN HELMIKUUN LOPULLE UUSI KISAPÄIVÄ 29.2.2020



## Alkupalven kisakalenteri surkeaa luettavaa

Lähes subtrooppinen alkupalvi Keski-Suomen korkeudella pakotti siirtämään Leivonmäen kisan uudelle päivälle. Varsin moni ralli ja rallisprint joutui perumaan tai siirtämään kisa. Tammikuun Historic-rallisarjan kisat peruttiin sekä Kiuruvedeltä että Ähtäristä. Luhalahden Hamu-ralli tammikuulta siirrettiin maaliskuun alkuun. Helmikuun Humppilan ja Marttilan rallisprintkisat joutuivat niin ikään vetämään henkselit kilpailuiden yli. Eteläisessä Suomessa myös ELY-keskus on hylännyt teiden käyttöanomuksia, jopa siirtymätaipaleiden osalta. Keuruulla helmikuun loppuun kaavailtu sprint siirtyi peruutaneiden kisojen listalle samasta syystä eli heikoista keiliosuhteista.

Olosuhteet asettavat järjestäjät pahaan rakoon. Toiselta puolelta tulee paine tienhoitokuntien suunnalta, kun tiet on sovittu käyttöön talviosuhteiden ehdoilla. Mikäli tiet eivät kestä piikkipyörien raakaa raapimista normaalien talvien tapaan, laittavat tienhoitokunnat järjestäjälle keväällä tuhansien eurojen laskut. Toisaalta mikäli tiet eivät ole jäässä niin harva harrastaja lähtee silpomaan piikkipyöriä soraolosuhteisiin. Uusi sarja piikkipyöriä maksaa 1 800 euroa eli taas on tonnit taivaalla jos ajetaan huonoissa olosuhteissa. Käytännössä huonot olosuhteet näkyisivät myös vajaissa osallistujamäärissä eikä kisoja kannata järjestää esimerkiksi sadalla autolla. Siirtäminen ja jopa peruminen on tässä kohtaa edullisempää.

## Kisan siirtoprojekti

Moni varmaan ihmettelee että miksi ralli päätettiin siirtää jo kolme viikkoa ennen kisaä eikä esim. odoteltu että jos kelit pikaisesti paranisivat. Asia on harvinaisen selvä, kun katsotaan teiden sulkuprosessia. Jokainen tie ja tieosuus anotaan suljettavaksi poliisiviranomaiselta. Viranomaisen kuuluttaa sulkua aina 37 päivää eli reilun 5 viikkoa. Meidän tapauksessa uuden kisapäivän valinta oli varsin helppo kun vaihtoehtoja oli vain yksi. Harrastemootoriturheilun kattojärjestö eli Hamun kalenterissa oli vain ja ainoastaan yksi tyhjä päivä talvikaudelle. Hamussa on periaate että ralleja ei ole kahta samana päivänä eli kunnioitetaan ensimmäisenä päivän varannutta kilpailua. Kalenteriin avautui aukko kun Keuruun sprint peruuntui.

Kaasujalka-rallin uusi päivä on näin ollen karkauspäivä 29.2. Itse siirtoa alettiin valmistelemaan sunnuntaina 12.1. Heti perään maanantaina näyttävät "kevätkuhaliihkeet", joten kisa saatiin siirrettyä ja lukittua jo maanantain 13.1 aikana. Haasteita uudelle päivälle asettaa se että päivää myöhemmin ilmoitettiin että Jämsän JMK-ralli siirrettiin myös samalle päivälle tammikuulta. Näin ollen karkauspäivänä ajetaan kolme rallia, tavallaan jopa neljä, sillä Jämsän F-cupin lisäksi Joensuussa ajetaan SM-ralli, jonka yhteydessä on ajetaan kolmen EK:n pikkukisa. Nyt nähdään miten paljon Suomen maasta löytyy rallin harrastajia!



KUVA\_ Jussi Rantala / race.kuvat.fi

## R-Cupin avaus Sonkajärvellä

Sonkajärven UA:n pippurisella poppoolla tehty R-Cupin karkaus ajettiin huppealla automäärällä 25.1. Aloitteijoiden luokan ja kisan viimeinen kuljettaja Matti Löytynoja liimasi rypyyjä vältellen oviin numerot 221. Tällä kertaa umpisurkeat kelit eivät reittiä riivanneet ja ainoat sorat olivat vain pahimmissa paikoissa hiekoitushiekkana. Traktoreita käytettiin jo perjantaina kun latujen luvalliset ennakkotutustajat tarvitsivat vetoapua.

Neljän EK:n kisassa nuottiluokan yleiskilpailun nappasi Kai Hyttinen Evo VI Mitsulla. Toiseksi kurvaili Muuramen vetemies Mika Rampanen niukalla 0.9 sekunnin erolla ennen kolmanneksi ajanutta Tapani Hulkosta. Pimeätä pelkäämättömien yleiskilpailun vei Juho Nykänen Corsalla ennen viime vuonna sarjassa luokkavoittoja napsinutta, Mitsua käsenyttä Joni Tolosta. Kolmanneksi Bemulla kurvaili Kari-Pekka Saari Kuorevedeltä.

Sarja on siis korkattu komeasti ja sarjapisteet jaettu kaikissa luokissa, pienistä lähtönumeroreklamaatioista huolimatta. Ilmeisesti isoilla numeroilla oli jo vähän spooria kunnan talvirallin luonteen mukaisesti. Yhdeltä kuljettajalta kuultuna isolla numerolla ei ainakaan uusi leveä piikki toiminut ollenkaan kun spoorit on tehty vanhoilla kapeilla renkailla. Luokkakierron myötä toivotaan että hyviä numeroita tulee tasapuolisesti kaikille. R-Cupille jatkoa seuraa helmikuussa Torniossa, viikkoa ennen karkauspäivänä Leivonmäellä ajettavaa Kaasujalka-rallia.



KUVA\_ Jarkko Ruotsalainen

## Viikonlopun ainoa kunnan pimeäralli

Kilpailu pidetään pimeänä rallina eli reittiä ei julkaista kuin vasta kisapäivänä! Alan piireissä kiertävä ns. ennakkokartta sisältää sopivasti muutamia virheitä eli sen mukaan tutustuvat tekevät "jäänuotit" osin väärin. Tavoitteena uudistuneelle reitille oli tarjota vähän vieraampia osuuksia mielenkiintoa lisäämään. Kisan avauserikoiskoe on lyhyt vajaa viiden kilsan EK, missä ranteet ja öljyt notkistetaan ennen pidempiä ja haastavia erikoiskokeita. Tarvittaessa pakkelit saa lohkeilemaan heti avauksessa! Pätkälle on kätevä tulla katsomaan menoa helpon lähestymisen ja hyvien parkkipaikkojen ansiosta. Etäisyyden puolesta leivonmäkeläiset voivat tulla yleisöpatkän pelipaikoille vaikka potkurilla! Ensimmäinen lenkki on kisan varmasti vieraampi suunta ainakin nykykuljettajille ja nuoremman sukupolven katsojille.

Mikäli pelit vielä liikkuu ja lasit on paikoillaan niin autot ja kuskit saavat huoltomiesten hellyyttä päivähuollossa kolmen ajatun patkän jälkeen. Kilpureiden pärevintoa tankkaillaan Leivonmäen helmessä eli Teboiilla. Kun autot ja miehet on ravittu on edessä vielä neljä haastavaa patkää jotka ajetaan rivakalla tahdilla eli isommin ei jää aikaa esim. putsailta konehuoneesta lumia. Iltapäivän lenkillä on ainakin yksi vähemmän ajettu patkää jota on kyllä ajettu 80-luvulla.

Tällä kertaa reitille osui ihan sattumalta muutamia ylättävät "Aarnet". Merkintälinja on kliseisesti niukka.

Reitillä on merkitty huomiolla kaksi talon pihaa ja kaksi paikkaa jossa ulosajomaaston puolesta on selkeä henkilövahingon riski. Esim. aukkopaidat pelloilla tms. eivät ole merkittävää. Siimoja käytetään vain sulkusiimoina. Kaksi paikkaa on merkitty risteyksen merkeillä jotta mahdollinen sulkusiiman karkaaminen ei aiheuta turhia muikkuja ja eikä kalustovahinkoja. Huono esimerkki tästä löytyy Joutsenlampi-rallista viime talvelta Hauhanpohjan EK:lta. Loppupäässä ajanut Honda ainakin kärsi täysin turhat vahingot kun talon pihan pistolta oli hävinnyt molemmat sulkusiimat. Autosuunnistus on oma lajinsa.

Katsojille avaamme reitin salaista arkkua kisaviikolla jonkin verran eli silloin kannattaa olla hereillä sähköisillä kanavilla. Täydellinen katsojaopas kattavine vinkkeineen (sis. mm. EK-merkit) on myynnissä kisapäivänä kumppanimme Leivonmäen Teboilin tiskillä klo 7:00 alkaen. Sieltä saa samalla kunnan "nuottievät" matkaan!



## Leivonmäen Kaasujalka-ralli 29.2.2020

Alun perin "ärrä-sarjan" toinen osakisa onkin nyt sitten kolmas siirron myötä. Sarjan kiertäjille tulee kiireinen viikko jos Tornion jälkeen esim. kanki kurkkii lohkon kuppeesta tai korin muotoilu muistuttaa lava-autoa. Uusi kisapaikka Leivonmäki tarjoaa raikkaat puitteet kisakeskuksen ja reitin suhteen. Leivonmäen ytimeen rakentuu kisapäivänä kunnan rallikatu! Koulu toimii kisakeskuksena tarjoten mm. kisatoimiston sekä kioskipalvelut rehtien eväspalveluiden kera. Tällä kertaa tarjolla on myös pukuhuoneet ja rapsakat löylyt kisan päätteeksi - terveisiä vaan kylpyläralliin! Huoltoalueet on suunniteltu kylälle koulun läheisyyteen jossa on myös kilpa-autojen tarkistus. Kilpailun lähtö on vanhan grillin pihasta koulun kuppeesta. Lähtöseremonioita mikin varressa julistaa Markku Havia ja lähtöä voi seurata vaikkapa viereiseltä Leivon Pubilta. Leivon Pub on mukana kisameiningissä tarjoten lämmikettä pitkin päivää ja siellä ajetaan myös kisan pisin ja haastavin EK8 after rally partyn merkeissä.



KUVA\_ Jarkko Ruotsalainen

## Kisainfoa ja ilmoittautuminen

Reitti ja tiet ovat varmasti tärkein pointti kilpailijoiden kannalta, makkaran hinta tai laatu on listalla vasta myöhemmin. Järjestäjän kannalta teemana ja tavoitteena uudistetun reitin lisäksi on teiden kunto kaikkien osallistujien kannalta. Tiet on valittu niin että ne ovat päivittäisessä käytössä, muutamaa kilometriä lukuun ottamatta. Lumipolanteen osalta koitetaan olla hereillä että sitä ei pääse kertymään. Normaalien aurauksien lisäksi meillä on ollut kolme paikallista konemiestä talkoissa jos ei normaali kunnostustoimet riitä. Ensimmäisten lumien osalta samaiset konemiehet ovat tehneet muitakin temppuja jotta pohjat saadaan kovettumaan ja jäätymään. Helmikuun lopussa tiedetään miten onnistuttiin. Niin ja se kisa-makkara - se on valittu kliinisten tutkimusten perusteella tarkoin, eikä ole edes halvin!

Tiet ovat aavistuksen isompaa tietä verrattuna aikaisempiin tuoreisiin Joutsen kisoihin. Lentokenttiä ei kuitenkaan ole tarjolla vaan töitä konttoriin riittää varsin kääntyilevien ja "kinkkisten" teiden myötä. Varmasti mörkömootoreilla vain kiihdyttelemällä ei tule pyytyjä mutta ei niinkään että ränneissä pärjäisi vain pikku kikkotimilla. Maalissa tiedonkeruiden pitäisi näyttää hieman vajaata 70:tä EK-kilometriä, seitsemän ajatun patkän jälkeen. Omatekemää reittiä ei passaa oikein julkisesti kehua mutta kyllä reittitiimillä on suut messingillä.

Lisätietoja kilpailusta löytyy kisan omilta sivuilta osoitteesta [www.kaasujalkaralli.fi](http://www.kaasujalkaralli.fi) sekä kisan Facebook-sivuilta. Kilpailukutsu katsottavissa Ajaksin sivuilla [www.ajaksi.fi/kjralli](http://www.ajaksi.fi/kjralli). HUOM! Kilpailuun ilmoittautuminen päättyy jo keskiviikkona 19.2. Ilmoittautuminen ja ilmoittautuneiden lista löytyy Ajaksin sivuilta.

Kelien puolesta nyt näyttää jo huomattavasti paremmalta, samalla kun eri kilpailujen tiedotteet kertovat että "ajetaan"! Toivotaan että helmikuun on jo enemmän lajimme puolella. - Kaasujalkaa pohjaan ja karataan kaikki Leivonmäelle - vaikka hiihtolomalle!