



KAASUJALKA

RALLI LEIVONMÄKI 1.2.2020

R-RALLICUP 2. OSAKILPAILU

JIR JOUTSENLAMPI
TEAM

7 ERIKOISKOETTA - 70 EK KM



UUDET PÄTKÄT - TIUKKA KISA

 [kjralli](#)  [kjralli](#)

[KAASUJALKARALLI.FI](#)

[AJAKSI.FI](#)



RUUTUPOJAT OY

TEBOIL
LEIVONMÄKI

RTE
MOTORSPORT



KAASUJALKA

RALLI LEIVONMÄKI 1.2.2020

RALLILIITE

JOONAS TONTERI EI OTA KOTIKISASTA PAINTEITA

TEKSTI_MIIKKA KIMARI

25-vuotias joutsalaiskuljettaja Joonas Tonteri starttaa Kaasujalka-ralliin taistelemaan luokkavoitosta V1600-luokkaan. Tonterin auton on rallipoluilla harvemmin nähty Volkswagen Lupo GTI, jolla mies kilpailee nyt toista kautta. Viime vuonna Lupon puikkoihin siirtyminen toi hyviä tuloksia, joista kirkkaimpana oli Lieksassa kesäkuussa ajettu R-Rallicupin osakilpailun luokkavoitto.

- Aloitin ralliurani vuonna 2017 BMW 325:n puikoista ja viime kaudeksi rakensimme Mutkalan Karin vinkkaamana GTI-Lupon. Se on harvinainen aihio ja omamme löytyi Latviasta. Auto haettiin marraskuussa 2018 ja rakensimme sen kilpa-

autoksi parissa kuukaudessa. Se on osoittautunut luokassaan kilpailukykyiseksi, Tonteri kertoo.

Viime kaudella Tonteri ei ehtinyt ajaa koko R-Rallicupia, mutta tänä vuonna tarkoitus on ajaa koko sarja ja tavoitteeksi on asetettu luokkavoittojen lisäksi sarjamestaruus.

- Hyppäys tehokkaan Bemanin puikoista pieneen etuvetoon sujui ennakkoluuloistani huolimatta ihan mallikkaasti, ja ajo on kulkenut hyvin. Kauden aikana ajamme R-cupin lisäksi myös sarjan ulkopuolisia harrasteralleja. Kotikisa ei sinänsä aiheuta mitään paineita, oma eksotiikkansa siinä toki on, mutta luokkavoitosta sielläkin ajetaan.

VW LUPO GTI

Luokka: V1600

Kanta-auton vuosimalli: 2001

Teho: 125 hv

Alusta: Bigem

Moottorinohjaus: Celtic Tuning

Rakennettu vastaamaan AKK:n V1600-luokan sääntöjä, joten ainoat sallitut muutokset ovat pakoputkisto, moottorinohjaus ja alusta.



Kustannustehokkaan ja harrastajaystävällisen V1600 luokan harvinainen VW Lupo GTI

SUOMEN ERIKOISIN ESCORT

Urjalalainen Tommi Sakala on pitkän linjan ralliharrastaja, joka on koko uransa ajan kilpaillut Ford Escortilla. Perinteinen välikoppa-Escort on viimeisen vuoden aikana kokenut ison päivityksen, kun harrasterallin säännöt sallivat vuoden 2018 alusta niin sanotun vierasmootorin käyttämisen. Escortin OHC-moottori vaihtui Sakalan tallissa täysalumiiniseen 2,3 litraiseseen Fordin Duratec-moottoriin, joka vie auton suorituskyvyn uudelle tasolle.

- Viimeisin penkitys, joka autolle tehtiin kertoi konetehon olevan 330 hevosvoimaa ja vääntöä koneesta löytyy 300 newtonmetriä. Auto painaa 1000 kiloa, joten nyt tehopainosuhte on erittäin hyvä ja autolla on vanhaan OHC-tekniikkaan verrattuna ilo ajaa.

Moottorin lisäksi Escortin meinoa vauhdittaa sequentaalilaatikko, jota ohjataan sähköisesti rattivaihteiden avulla.

- Ajatus rattivaihteista syntyi Neste Rallissa, jossa juttelin aiheesta Hirvosen Mikon kanssa. Hän oli kilpaillut sellaisella vaihteensiirroilla varustetulla Escortilla Englannissa ja kehui kovasti sen ominaisuuksia.

Kaudella 2020 Sakalan "high-tech-Escort" nähdään viivalla harrasterallisprint-sarjassa sekä yksittäisissä R-Rallicupin osakilpailuissa. Vuonna 2021 suunnitelmassa kangastelee Vetomieskilpailu, mikäli myös AKK:n säännöt tuolloin sallivat vieraskoneen käytön.



FORD ESCORT

Moottori: Ford Duratec 2,3

Vaihdelaatikko: Motordesign 5-vaihteinen sequentaali, lap shifter -rattivaihteet

Alusta: Edessä Öhlinsin ja takana Bigemin iskunvaimennus

Taka-akseli: Volvo

Paino: 1000 kg

Erittäin vapaasti rakennettu ja runsailla kisaosilla maustettu Ford Escort

TUHANSA TUTKITUSTI PAREMPIA VAIHTOAUTOJA HUIPPUEDUIN

Kaupan päälle
jopa puolen vuoden
polttoaineet*

0 €

Vaihtoautojemme luotettavuuden takaa **A-Katsastuksen puolueeton ja kattava kuntotarkastus**. Myös vaihtoautojemme hinnat ovat **tutkitusti edulliset**. Tammikuussa saat lisäksi huippuedut! Valitse valtakunnallisesti verkossa ja tee kaupat lähimmässä Laakkosen liikkeessä tai verkkokaupassa **laakkonen.fi**

Autorahoituksen käsiraha**

0 €

Tammi-maaliskuun lyhennykset**

0 €

1. maksuerä huhtikuussa

TANINKATU 3, LIELAHTI, TAMPERE



24 990,-

Volkswagen CRAFTER 35 PRO EU6 umpipaku pitkä 2,0 TDI 120 BMT 4325, sis. alv., vm. 2016, 130 tkm



26 990,-

Mini CLUBMAN Cooper Automaatti Experience, Navigointi, Sport istuimet, vm. 2019, 5 tkm



32 990,-

Audi A6 Avant 3,0 V6 TDI Biturbo Q 375Hv 750Nm, S-Line Sportpaketti, Navi, vm. 2012, 191 tkm



42 990,-

Seat LEON ST 2,0 TSI 300 4DRIVE Cupra DSG (MY18), vm. 2018, 25 tkm



46 990,-

BMW 4-SARJA F36 Gran Coupe 420i A xDrvBsnMSport, Adapt. vakkari, Navi, Harman Kardon, vm. 2018, 21 tkm



17 990,-

Volkswagen AMAROK DC Trendline 2,0 TDI 4wd OFFROAD, sis. alv, vm. 2011, 192 tkm



31 990,-

Volkswagen GOLF GTE Plug-In Hybrid 150 DSG (MY18), Webasto, vm. 2017, 42 tkm



26 990,-

Volkswagen PASSAT Sedan Highline 2,0 TDI BT 176 4wd Aut W Edition, vm. 2016, 105 tkm



25 990,-

Renault SCENIC dCi 160 EDC6, Bose, Navi, hierovat etuistuimet, vm. 2017, 39 tkm



35 990,-

Volkswagen GOLF Variant R 2,0 TSI 300Hv NeliVeto DSG, vm. 2015, 85 tkm

KUOKKAMAANTIE 10, NEKALA, TAMPERE



13 400,-

Toyota YARIS 1,33 Dual VVT-i Comfort 5ov Multidrive Aut. Navi + kamera, vm. 2012, 39 tkm



15 900,-

Volkswagen GOLF Trendline 1,0 TSI 63, sis. alv 24%, vm 2018, 40 tkm



24 900,-

Opel INSIGNIA Grand Sport Innovation 1,5 T E 121kW Navi, vm. 2017, 20 tkm



26 400,-

Opel ASTRA Sports Tourer MATRIX Businesss 1,6T S/S 200hv Aut. Navi, vm. 2018, 32 tkm



27 900,-

Skoda OCTAVIA 2,0 TDI 150 Ambition BusinessLine Aut. Webasto + Navi + Panoraama, vm. 2019, 9 tkm



13 900,-

Skoda RAPID Spaceback 1,0 TSI 95 Ambition, vm. 2017, 60 tkm



14 400,-

Mazda 6 Sport Wagon 2,0 145 SKYACTIV-G Active, vm. 2014, 133 tkm



16 400,-

Ford FOCUS 1,0 EcoBoost 125 S/S Aut. Trend Wagon, vm. 2016, 51 tkm



16 900,-

Volkswagen GOLF SPORTSVAN Comfortline 1,4 TSI 92 DSG, vm. 2015, 75 tkm



12 500,-

Volkswagen POLO Trendline 1,0 55kW sis. alv 24%, vm. 2018, 52 tkm

*Polttoaine-edussa asiakas saa vaihtoauton oston yhteydessä kaupan päälle 5 x 100 euron Neste-lahjakortteja. Lahjakortti käy vain polttoaineen ostoon. Polttoaine-etu ei voi käyttää hinnanalennukseen tai vaihtaa rahaksi. Polttoaine-edun esimerkkilaskelma: Vaihtoauton EU-yhdistetty keskipolttokilometrit 6,6 l /100 km. Ajosuorite 5.000 km/6 kk, polttoaineen hinta 1,50 €/l. Polttoainekulut 330 l/6 kk = puolen vuoden polttoaineet 495 €. **RAHOITUSESIMERKKI: Vaihtoauton kokonaishinta 17.030 € (sis. toimituskulut), käsiraha 3.000 €, rahoitettava määrä 14.279 €, korko 5,95 %, perustamiskulu 249 €, luottoaika 60 kk, kk-erä 248,05 € sis. käsittelykulun 12 €, poikkeava 1. kk-erä huhtikuussa 2020 347,17 € sis. käsittelykulun 12 €, suurempi viimeinen erä 3.000 €, luotto + luottokustannukset yhteensä 17.995,35 €, KSL:n mukainen todellinen vuosikorko 8,75 %. Edellyttää hyväksytyä luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Rahoitusyhtiö: Nordea Rahoitus Suomi Oy, Aleksis Kiven katu 9, Helsinki. Tarjoukset ovat voimassa 11.1-31.1.2020 välisenä aikana tehtyihin uusiin vaihtoautokauppoihin Laakkosen liikkeissä ja verkkokaupassa www.laakkonen.fi. Polttoaine-etu ei ole yhdistettävissä ennen kampanja-aikaa tehtyihin autotarjouksiin.



KAASUJALKA

RALLI LEIVONMÄKI 1.2.2020

RALLILIITE

R-RALLICUP SARJAN TOINEN OSAKILPAILU LEIVONMÄELLÄ

Kaasujalka-ralli 2020 Tiedotus
Kuva www.nutspix.com

Kaudella 2019 harrasteralin R-ralliacup nousi Suomen suosituimmaksi rallisarjaksi osallistujamäärän mukaan katsottuna. 160 autokuntaa taisteli sarjapisteistä seitsemällä eri paikkakunnalla ajetuissa osakilpailuissa. Sarjan isoimman pytyn vei värikkäällä välikoppa Escortilla Tommi Huhtala Humppilasta.

Kaudella 2020 R-cupissa ajetaan kahdeksan osakilpailua, neljä talvella ja neljä kesällä. Mukaan on jo ilmoittautumisen alkuvaiheen perusteella tulossa sekä entisiä menestyjiä että uusia nimiä. Loppupisteisiin lasketaan kuuden parhaan kisan tulokset. Luokkia on enemmän kuin "lääkäri määrää" niin että laitteet jaetaan 20:een luokkaan. Uudistuksena mm. mukaan tulevat nuotti- ja muutamien autojen omat merkkiluokat. Sarjailmoittautuminen päättyy 15.1. Il-

moittautuneiden lista päivittyä ajaksi.fi sivustolla.

Kaasujalka-ralli on sarjan toinen osakilpailu ja se ajetaan kauden käynnistävän Sonkajärven Omatalo-rallin perään Lauantaina 1.2.2020. Korinvaihtoihin tai moottoreiden täysremontteihin ei paljoa ole aikaa kun kisat ajetaan vain viikon välein. Kilpailun "etkot" otetaan virallisella testi-EK:lla Joutsan Josemorassa Lauantaina 11.1, siitä löytyy lisätietoja kisan nettisivuilta. Uusi kisapaikka tarjoaa uudet puitteet kisakeskuksen ja reitin suhteen. Leivonmäen ytimeen ja kylälle rakentuu kisapäivällä kunnan rallikatu! Koulu toimii kisakeskuksena tarjoten mm. kisatoimiston sekä kioskipalvelut rehtien eväspalveluiden kera. Tällä kertaa tarjolla on myös pukuhuoneet ja rapsakat löytyvät kisan päätteeksi! Huoltoalueet on suunniteltu kylälle koulun läheisyyteen, jossa myös kilpa-autojen tarkistus. Kilpailun lähtö on

vanhan grillin pihasta. Lähtösemonioita voi seurata vaikkapa viereltä Leivon Pubilta. Leivon Pub on mukana kisameiningissä tarjoten lämmikettä pitkin päivää ja siellä ajetaan myös kisan pisin ja haastavin "EK8" after rally partyn merkeissä.

Kilpailu on ns. pimeä ralli eli reittiä ei julkaista kuin vasta kisapäivänä. Tavoitteena uudistuneelle reitille oli tarjota vähän vieraampia osuuksia mielenkiintoa lisäämään. Kisan avaus erikoiskoe on lyhyt vajaa viiden kilsan EK missä ranteet ja laitteet notkistetaan ennen pidempiä ja haastavia erikoiskokeita. Tarvittaessa pakkelit saa lohkeilemaan heti avauksessa! Pätkälle on kätevä tulla katsomaan meinoa helpoimman lähestymisen ja hyvien parkkipaikkojen ansiosta. Ensimmäinen lenkki on kisan varmasti vieraampi suunta ainakin nykykuljettajille ja nuoremman sukupolven katsojille. Reitille osuu mm. vanha Jyvä-

kylän Suurajoissa aikoinaan vedetty EK. Mikäli pelit vielä liikkuu ja lasit on paikoillaan, niin autot ja kuskit saavat huoltomiesten hellyyttä päivähuollossa kolmen ajatun pätkän jälkeen. Kilpureiden pääravintoa tankkaillaan Leivonmäen helmessä eli Teboiilla. Huollosta lähdettäessä kun autot ja miehet on ravittu on edessä vielä neljä haastavaa pätkää, jotka ajetaan rivakalla tahdilla eli isommin ei jää aikaa esim. putsailu konehuoneesta lumia. Iltapäivän lenkillä on ainakin yksi vähemmän ajettu pätkä, jota on kyllä ajettu 80-luvulla. Maalissa tiedonkeruiden pitäisi näyttää ajettuna hieunan vajaata 70:ta EK-kilometriä. Oma tekemä reittiä ei voi oikein julkisesti kehua, mutta reititimi on kyllä suut messingillä!

Lisätietoja kilpailusta löytyy kisan omilta sivuilta osoitteesta www.kaasujalkaralli.fi sekä kisan Facebook-sivuilta www.facebook.com/kjralli.

cebook.com/kjralli. Kuvallista taidetta löytyy Instagramin puolelta www.instagram.com/kjralli, jossa on mm. kuvakilpailu kisaan valmistautumiseen liittyen. HUOM! Kilpailuun ilmoittautuminen päättyy sarjalaisten osalta jo 15.1 ja sarjan ulkopuolisilta 21.1. Ilmoittautuminen ja ilmoittautuneiden lista ajaksin sivuilla www.ajaksi.fi/kaasujalkaralli. Katsojille avoimella reitillä salaista arkkua kisaviikolla jonkin verran eli silloin kannattaa olla sähköisillä kanavilla hereillä. Täydellinen katsojapöytä kattavine vinkeineen on myynnissä kisapäivänä kumppanimme Leivonmäen Teboilin tiskillä klo 7:00 alkaen, josta saa samalla kunnan "nuottieväät" napoihin ja matkaan!

Kaasujalkaa pohjaan ja kaikki mukaan Leivonmäelle!

R-CUP 2020 UUTISIA - TUTTUJA NIMIÄ MUKAAN R-RALLICUPIIN



TEKSTI_MIIKKA KIMARI

Sonkajärveltä tammikuun viimeisenä viikonloppuna käynnistyy Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestön sääntöjen puitteissa kilpailtava rallin harrastesarja R-Ralliacup on houkutelut viivalle koko joukon sarjassa aiemmin menestyneitä kuljettajia. Vuodenvaihteeseen mennessä mukaan olivat ilmoittautuneet muun muassa vuoden 2019 sarjassa hopealle ajanut espoolainen Subaru-kuljettaja Tatu Soisalo sekä nuorten luokassa kilpaileva iisalmelainen Verner Saisä, joka sijoittui viime vuonna sarjakolmoseksi. Myös 2019 sarjassa viidenneksi sijoittunut mäntäläinen Petteri Rantanen on mukana Bemarillaan.

Viime vuonna R-Ralliacup keräsi mukaan peräti 160 osallistujaa. Sarjan puuhamies Marko Riihimäki katsoi luottavaisena tulevaan kauteen, kun ilmoittautumisaika oli jäljellä reilut kaksi viikkoa ja listalla oli 60 kilpailijaa.

Olen tyytyväinen, jos tänä vuonna ilmoittautuneita tulee reilut sata. Viimevuotiseen lukuun yltäminen olisi iloinen yllätys, Riihimäki sanoo.

R-Ralliacup nousi vuonna 2019 osallistujamäärällä mitattuna Suomen suosituimmaksi rallisarjaksi. Sarjasäännöt ovat erittäin väljät ja mukaan pääsee mitä erilaisemmalla kalustolla. Suosion syitä mietittäessä Riihimäki listaa muutamia asioita.

Kilpailijat ovat kiitelleet sarjan rentoa ilmapiiriä, erikoiskokeilla ajetaan tosissaan, mutta huollossa juttu lentää kilpakumppanien kanssa. Sarjajärjestelmää pidetään myös hyvänä, kun pääsee hiukan valitsemaan mihin kisoihin osallistuu.

Sarja on herättänyt kiinnostusta myös ulkomailla ja Leivonmäen Kaasujalka-ralliin on tulossa ruotsalaisia vieraita ammentamaan oppia kisajärjestelyistä. Maahan on on perustettu suomalaista Harrastemoottoriurheiluliittoa vastaava organisaatio.

Ruotsalaisvieraita kiinnostaa tapamme tehdä ralleja aiempaa kevyemmällä organisaatiolla ja he haluavat nähdä, miten esimerkiksi nettipohjainen ajanottojärjestelmä ja erikoiskokeiden ajattaminen ilman ennakkoaike-tarkastusasemaa toimivat.



Toyotan uusi kuski-trio on päässyt testaamaan uutta työkaluaan jo kaikilla pinnoilla. Kuvassa hyppää Elfyn Evans uunituoreella lumella Keskiuomessa ajetuissa testeissä ennen Joulua.

Kuva: J-P Leinonen / J-P Motorsportmedia / jpleinonen.kuvat.fi

RALLIMAAILMAN KORTTIPAKKA MENI UUSIKSI

MM-rallikausi 2020 on tammikuussa jo hyvässä vauhdissa. Uusi vuosi toi kärkitalleihin paljon muutoksia. Mitä uudesta kaudesta ovat mieltä suomalaiset ralliammattilaiset Jarmo Lehtinen, Janne Ferm ja Toni Gardemeister?

WRC-kausi 2020

Rallin MM-sarjan uusi kausi käynnistyy perinteisesti tammikuun viimeisenä viikonloppuna Monte Carlon rallin merkeissä. Rallivuosi 2019 oli kuljettajien MM-tittelin osalta yhden miehen show, kun Toyotan Ott Tänak varmisti MM-tittelinsä kauden toiseksi viimeisessä osakilpailussa Espanjassa.

Tänakin vauhti oli 2019 omaa luokkaansa ja suurin kanto hänen mestaruuskassaan oli Toyotan ajoittainen epäluotettavuus, joka verotti virolaisen pistepussia. Tänak oli ajamalla selvästi MM-sarjan nopein kuljettaja, sillä hän kirjautti kauden aikana kuusi voittoa ja ajoi 73 kertaa erikoiskokeen pohja-ajan. MM-sarjassa toiseksi ajoi 36 pistettä Tänakille jäänyt Hyundai-pilotti Thierry Neuville, joka nappasi kauden aikana kolme voittoa ja oli nopein

41:llä erikoiskokeella. Kuusin-kertainen maailmanmestari Sebastien Ogier joutui tällä kertaa tyytymään MM-pronssiin, ja samalla katkesi ranskalaiskuljettajien vuodesta 2004 alkanut mestaruusputki, jonka aloitti Sebastien Loeb yhdeksällä peräkkäisellä mestaruudellaan ennen Ogierin mestaruussuoraa.

MM-rallikauden loppunäytös oli vuonna 2019 erittäin mielenkiintoinen, vaikka mestaruudesta ei väännettykään hampaat irvessä loppuun asti. Loppuvuoden suurinta draamaa koettiin tallipaikkaruletissa, kun tallipaikat menivät uusjakoon. Koko rallimaailma odotti kesästä lähtien, mitä Ott Tänak tekee kaudella 2020, sillä sarjan nopeimman kuljettajan peliliikkeet määrittelevät muidenkin tallipaikkoja havittelevien kuljettajien siirtoja.

Aluksi Tänakin jatkoa Toyotalla pidettiin varmana, mutta loppukesän aikana odotettua jatkosopimusta ei syntynyt ja lopulta Tänak siirtyi Hyundain leipiin. Virolaisen kahden vuoden sopimus korealaismerkin kanssa julkaistiin vasta loka-kuun lopussa, joten myös muut tallipaikkaratkaisut jäivät aivan loppuvuoteen.

- Tänakin peliliike toisaalta yllätti ja toisaalta ei. Aluksi pidin todennäköisenä, että hän jatkaa Toyotalla, mutta kun asiasta tiedottaminen viivästyi, oli

entistä selvempää, että jotakin on tekeillä. Samalla kaikki muut kuljettajat ja tiimit jäivät odottamaan, mitä hän tekee, Teemu Sunisen kartanlukijana loppukaudella 2019 työskennellyt pitkän linjan ammattilaiskartturi ja rallivaikuttaja Jarmo Lehtinen kertoo.

Tänakin siirto laittoi ison pyörän pyörimään tallipaikkojen uusjaossa. Ensimmäisenä omat johtopäätöksensä veti Sebastien Ogier, joka oli koko kauden tuskaillut Citroenin suorituskyvyn kanssa. Hän ilmoitti, ettei jatka Citroenin kanssa ja samalla talli ilmoitti vetäytyvänsä rallin MM-sarjasta kokonaan. Ogierin ilmoituksen jälkeen odoteltiin Toyotan vahvistavan hänen sopimuksensa ja se tieto tuli lopulta marraskuun lopussa. Kaudella 2020 Ogierin rinnalla ajavat Fordilta siirtynyt Elfyn Evans sekä nuori lupaus Kalle Rovannerä. Samalla Jari-Matti Latvalan ja Kris Meeken pitkät urat tehdaskuljettajina päättyivät.

Citroenin lopettamis päätös oli monelle laji-ihmiselle yllätys, samoin Ogierin siirtyminen Toyotan palkkalistoille.

- Niinhän siinä kävi, että saimme lukea juonen käännteitä lähinnä median palstoilta ja netistä, mutta se on rallia: kaikkea voi tapahtua, kertoo Esapekka Lapin kartturi Janne Ferm, joka huomasi marraskuussa olevansa ilman tallipaikkaa Citroenille.

Omaa TGS-rallitallia pyörittävä ja myös Toyota Gazoo Racingin kanssa yhteistyötä tekevä Toni Gardemeister aavisteli jo kesästä alkaen, että tallipaikkojen uusjako saattaa syksyllä olla edessä.

- Jotenkin osasin odottaa Ogierin liikettä. Meillä oli AKK:n rallin lajiryhmässä tallipaikkaveikkaus ja minun rivissäni Ogier oli Toyotalla jo hyvin varhaisessa vaiheessa. Kauden aikana Ogierista oli mielestäni aistittavissa, että hän ei ole tyytyväinen Citroeniin, ja toisaalta jotenkin myös aavistelin, että Tänak saattaa lähteä Toyotalta, lopulta siinä sitten kävi juuri niin, hän sanoo.

Luvassa Hyundain ja Toyotan taistelu

Citroenin lopetettua MM-sarjassa kisaa kolme automerkkiä. Ford ei vahvistanut kokoonpanoaan vuoden 2019 puolella ja edellisen kauden perusteella on selvää, että tiukin kamppailu maailmanmestaruuksista käydään joka tapauksessa Hyundain ja Toyotan välillä, sillä molemmat tallit panostavat kaikkensa MM-sarjan valloittamiseen. Kuljettajien mestaruudesta taistelee todennäköisesti sama kolmikko kuin aiemminkin, Tänak ja Ogier ovat nyt uusissa talleissa ja Neuville pääsee matkaan tutulla ka-

MM-RALLIKALENTERI 2020

23.-26.1.	Monte Carlo
13.-16.2.	Ruotsi
12.-15.3.	Meksiko
30.4.-3.5.	Argentiina
21.-24.5.	Portugali
4.-7.6.	Italia
16.-19.7.	Kenia
6.-9.8.	Suomi
3.-6.9.	Uusi-Seelanti
24.-27.9.	Turkki
15.-18.10.	Saksa
29.10.-1.11.	Britannia
19.-22.11.	Japani

lustolla.

Hyundain miehistöä pidetään todellisena ralliautoilun dream teamina. Ykköskuljettajan manttelista taistelevat hallitseva maailmanmestari Ott Tänak ja neljällä edelliskaudella hopealle ajanut Thierry Neuville. Kolmannessa autossa vuorottelevat laji-ikonit Sebastien Loeb sekä tasaisen varma Dani Sordo. Korealaistalli nappasi valmistajien mestaruuden pitkän yrittämisen jälkeen kaudella 2019. Nyt tavoitteena on tupla eli henkilökohtainen mestaruus ja tallimestaruus.

Toyota lähtee uudella kokoonpanolla jahtaamaan kuljettajien ja valmistajien mestaruutta. Kauden 2019 perusteella Yaris WRC on kaikissa olosuhteissa voittaja-auto.

-Toyota on laajalla rintamalla hyvä, voisi sanoa jopa ylivoimaisen hyvä, eikä Hyundai kaikissa kisoissa pystynyt vastaamaan sen vauhtiin. Toyota sai mielestäni tässä vaihtokaupassa hyvät kortit. Uskon, että vuosi 2020 tu-

Jatkuu --->



Esapekka Lapin kartanlukija Janne Ferm yllättyi rallin MM-sarjan tallipaikkavaihdoksista. Hänen mukaansa Toyotalle siirtynyt Sebastien Ogier on kokemuksensa ansiosta vahva ehdokas mestariksi myös uudessa tallissa.

Kuva: Leo Francis / Red Bull Content Pool



Pitkän linjan ammattikartanlukija Jarmo Lehtinen seuraa mielenkiinnolla nuoren Kalle Rovannerän otteita ensimmäisellä WRC-tehdastallikaudella. Menestystä tulee varmasti, jos malttaa aluksi kerätä kokemusta.

Kuva: Jarmo Mäki / AKK



Sebastian Ogier - jahtaa voittoja seuraavaksi Tojotalla. Toyota on mestarin neljäs eri merkin tehdastalli. Nopein ja älykkäin kuljettaja - selvinnee kauden aikana onko näin.
Kuva: J-P Leinonen / J-P Motorsportmedia / jpleinonen.kuvat.fi

Toni Gardemeister on oman aktiiviuransa jälkeen työskennellyt erilaisissa tehtävissä tehdastallien palkkalistoilla. Mies on nähnyt paikanpäältä kaikki MM-rallit vuodesta 2013 alkaen, joten näkemys lajiin on vahva. Tässä kuvassa mies "vihkii" tuoretta avioparia rallin maailmaan Turkin MM-rallissa 2018. Kuva: Simo Hakonen

lee olemaan Elfyn Evansin läpimurtokausi. Ja Ogier on aina Ogier. Kallelle toivon jäitä hatuun ja kiviä taskuun, että hän malttaa alkukaudesta ylyrittämisen sijaan keskittyä keräämään kokemusta, sillä vauhtia ei varmasti epäile kukaan, Jarmo Lehtinen sanoo.

Samoilla linjoilla on myös Janne Ferm, jonka tulevaisuus tätä juttua kirjoitettaessa on vielä auki. Lappi ja Ferm on yhdistetty Fordille, mutta lopullinen vahvistus asialle saadaan vasta tammikuussa.

- Toyota oli minun papereisani nopea joka paikassa. Entä onko Ogier yhä nopeampi kuin muut? Sitä en tiedä. Entä onko Ogier fiksumpi kuin muut? Siitä

olen täysin varma. Näin ollen uskon, että pitkässä sarjassa hän on edelleen kova luvu. Hän ei tee virheitä ja osaa iskeä juuri oikealla hetkellä, Ferm pohtii.

- Mielestäni Toyota on vaikeasti voitettava. Ogierin lisäksi odotan paljon myös Evansilta, jonka vauhti eri alustoilla on ollut erittäin lupaavaa. Myös Kalle on varsinkin loppukaudesta ja tiettyissä kisoissa varmasti hyvä tuomaan tallille pisteitä, Toni Gardemeister sanoo.

Uudet rallit lisäävät mielenkiintoa

Rallin MM-sarja uudistuu tälle vuodelle melkoisesti. Vanhoista osakilpailuista putosivat pois

Korsikan asfalttiralli sekä Australian sorakisa. Niiden tilalle sarjaan nostettiin Keniassa ajettava klassinen Safari-ralli, Uuden-Seelannin sorasirkus sekä kauden päättävä Japanin osakilpailu. Huhtikuulle kalenteriin merkitty Chilen ralli jouduttiin perumaan ja sen korvaa jaks etsitään parhaillaan. Kausi alkaa perinteisesti Ranskan meri-Alpeilla ajettavalla Monte Carlon rallilla. Monten vaihtelevissa oloissa yksi kuljettaja on viime vuosina ollut yli muiden, sillä Sebastien Ogier on napannut kisasta kuusi voittoa putkeen kolmella eri automerkillä. Nyt hän hakee voittoa jälleen uudella autolla.

- Montessa on yleensä vain yksi ennakkosuosikki, sillä se

on Ogierin kotikisa ja tulos on yleensä sen mukainen. Tosin Monte on luonteeltaan sellainen kilpailu, että sen perusteella ei voi sanoa voimasuhteista vielä mitään. Vaihtelevat keliolosuhteet ja rengasruletti tekevät siitä erittäin vaikean kisan. Toisaalta sitä aina odottaa ihan fiilikissä, mutta sitten kun huomaa olevansa asfalttirenkailla jäisellä tiellä vuoren reunalla sitä miettii, että miksi ihmeessä me olemme täällä, Jarmo Lehtinen sanoo.

Uudet osakilpailut ovat tuovat kauteen uuden mausteen ja saatavat osaltaan hämmäntää kärkipakkaa.

- Lähtökohtaisesti tänä päivänä kaikki kuljettajat tekevät hyvät nuotit, joten taistelu on ta-

saista kaikissa kisoissa. Toki niin sanotuissa vanhoissa ralleissa siitä on etua, jos pätkät on aiemmin ajanut useaan kertaan kisavauhtia läpi, joten kokemus on niissä valttia. Uusissa kisoissa on enemmän saumaa yllätyksille, Jarmo Lehtinen sanoo.

-Edellisten kausien perusteella sanoisin, että "Etelä-Helsingin mies" eli Tänak menee kovaa myös uusissa kisoissa. Turkki 2018 ja Chile 2019 olivat häneltä melkoisia näytöksiä. Hän tuntuu hallitsevan uudet olosuhteet ja vetää uskomattoman kovaa myös aura-auton roolissa sorakisoissa, Janne Ferm kuvailee.

Kuukauden ostosvinkki!

Kaupallinen yhteistyö



ELEKTRONINEN PYSÄKÖINTIKIEKKO

Needit laitteiden hinnat ovat yleensä alan yrityksissä vain muutaman kympin. Park Micro laitteen Svh on 29,90€, Park Lite mallin Svh on 34,90€ ja Park Mini maksaa 39,90€.

NEEDIT -laitteissa on sisäänrakennettu G-voima liikutunnistin, joka havaitsee auton pysähtymisen. Auton liikkeen loppumisesta noin 20 sekunnin päästä Needit pysäköintikiekkko asettaa näyttöön pysäköintiajan. Laitteessa on tarkka digitaalinen kello ja se asettaa aina oikean pysäköintiajan. Jos kuljettaja pysäköi autonsa vaikka klo. 11:07, niin NEEDIT siirtää pysäköinnin

alkamisajaksi lain mukaisesti ajan 11:30. Ja samoin jos pysäköinti tapahtuu 13:42, silloin laite asettaa näyttöön automaattisesti ajan 15:00.

Needit pysäköintikiekkko voidaan ohjelmoida myös illalla tai yöllä aloittamaan ja siirtämään pysäköintiaika alkavaksi vaikka klo 08:00 > eteenpäin, sitten kun kadun tai aluepysäköintikielto tulee voimaan yön jälkeen esimerkiksi klo 08:00.

Auton lähtiessä liikkeelle Needit sammuttaa näytön, jolloin se ei kuluta paristoa. Normaalkäytössä paristo kestää noin 2 vuotta ja uuden pienen nappipariston vaihto on help-

poa.

Needit Park Lite, Park Mini ja Park Micro pysäköintikiekoissa on 20 vuotta eteenpäin ohjelmoitu elektroninen vuosikalenteri, jolloin nyt valmistettujen laitteiden automaattinen vuosikalenteri on ohjelmoitu jopa vuoteen 2038 asti. Näin laite tietää joka vuosi, koska tulee kesä- ja talviajan vaihto-aika, jolloin laite tekee sen automaattisesti. Tämä automaattinen kesä- ja talviajan vaihdon voidaan myös kytkeä pois päältä, jos tulevaisuudessa EU:ssa luovutaan kesä- ja talviajoista.

Elektronisen pysäköintikiekkon asennus on helppoa ja no-

peaa. Laite kannattaa asentaa auton nk. apumiehen puolelle eli tuulilasien sisäpuolen alanurkkaan, jolloin pysäköintivalvojan ei tarvitse kävellä ajotiellä tai etsiä laitetta lumen alta väärästä paikasta vaan hän näkee sen jalakäytävän puolelta.

Laitteen kiinnitys tapahtuu tarroilla. Laita ensin laitteen kello ja kalenteri oikeaan aikaan ja asenna se vasta sitten. Tuulilasin sisäpuoli pitää puhdistaa mukana olevalla puhdistusliinalla tai lasinpesunesteellä ennen asennusta. Kun olet puhdistanut lasin, kuivaa se huolella ja asenna vasta sitten laite noin 2-3cm korkeudelle lasin alareu-

nasta.

Huomioi myös se, että jos tuulilasi on talvella kylmä tai kostea, silloin tarra ei tartu kunnolla. Silloin auto pitää siirtää lämpimään sillä auton lasin pitää olla lämmin tai sitten tuulilasia pitää lämmittää asennuskohdasta. Muistua painaa tarrat kiinni tiukasti.

Voit katsoa lisää NEEDIT tuotteita KAASUJALKA YouTube:sta tai myös www.needit.fi tai ottaa yhteyttä maahantuojaan Oy ONE-PRO Ab yhtiöön.