

TALVINEN SORARALLI

Helmikuun viimeisenä viikonloppuna ajettiin Kaasujalka Ralli. Kisa siirrettiin alkuperäisestä päivämäärästä kolmella viikolla eteenpäin ja silti koko järjestäminen oli vaakalaudalla. Lämmin ja lumeton talvi meinasi tehdä tepposet, mutta rallin järjestäjien uskomattoman suurella panostuksella ja ”kyläläisten” talkoohengen ansiosta ralli päästiin ajamaan.

Miten lauantain ralli sujui järjestäjän näkökannalta?

-Rehellisesti sanoen kyllähän kaikki meni lopulta todella hyvin. Isommilta haavereilta vältyttiin ja tiet kestivät hyvin koko osallistujamäärän. Pitkän syksyn kun jatkuessa suoraan kevääseen niin eihän meillä ollut tarjota oikeata talvirallia. Kelien osalta tilanne piti katsoa vasta edellisenä viikonloppuna voidaanko kilpailua edes ajaa. Kilpailun ajamisesta lopullinen päätös tehtiin vasta edeltävänä sunnuntaina. Silloin nähtiin, että ennusteet näyttivät pakkasviikkoa ja jopa yllättävän kovia yöpakkasia. Samaan aikaan teimme reitin suhteen varasuunnitelmaa, jos ei luonto tule vastaan korjaamaan tilannetta paremmaksi. Varasuunnitelma oli lyhentää reittiä, jotta pystyisimme kohdentamaan mahdolliset reitin jäädytyspanostukset pienemmälle alueelle. Lyhyemmässä reitissä myös laskettiin mahdollisia tiestön jälkihoitokustannuksia siinä tapauksessa, että tiepohjat pettäisivät. Luonnollisesti isoimmassa roolissa oli myös tienhoitokuntien mielipiteet tienkäyttöasioista, koska reitti oli sovittu normaaliin talvikeliin. Tiistaina meillä olikin päätös ajaa seitsemän EK:n sijasta viisi. Kisaviikon tiistain ja perjantain välillä teitä jäädytettiin yhteensä viidellä eri kalustolla lähes kellon ympäri. Konetunteja en osaa edes tarkasti sanoa mutta ainakin 50-60 tuntia vettä levitettiin, Sami Heikkilä kertoo.

Miten kuskit ottivat vastaan sen, että erikoiskokeita olikin seitsemän sijaan vain viisi?

Muutamaa kuskia lukuun ottamatta lyhempi reitti otettiin hyvin vastaan, jopa varsin suurella kannatuksella. Tilanne, että rallia ajetaan lähes täysin lumettomalla ja jäättömällä tiepohjalla oli varmasti monelle täysin uutta. Isommassa mittakaavassa tämä sama tapahtui helmikuuisessa Ruotsin MM-rallissa, jossa ei ol-



lut lumesta tietoakaan ja siellä ajettu reitti oli reilusti alle puolet suunnitellusta. Kaasujalka-rallissa piti ajaa 70 ek-kilometriä ja nyt sitten lopulta ajettiin 40. Kilpailun jälkeen maalialueella kukaan ei pyytännyt lisää ajettavaa. Pidon vaihtelu eri tienpinnoilla teki ajamisesta varmasti ennen kokemattoman haastavaa, kun tienpinnat vaihtelivat täydestä panssarijäädästä soraan. Välillä muutamat mutkat ajettiin jopa asfaltilla, missä pitkä nastainen piikkipyörä on varmasti se huonoin vaihtoehto. Uskoisin, että kuskeilla oli varsin pitkät 40 kilometriä juuri vaihtelevan pidon kanssa. Maltti oli valttia kun pitoa piti arvioida mutka mutkalta tai jopa kesken mutkaa, Heikkilä kertoo.

Millaista palautetta erikoiskoepätkiltä ylipäätään tuli?

-Peruspalaute oli, että tiet olivat paremmassa kunnossa kuin odottivat. Edellisen lauantain koko päivän kestänyt sade pisti muutamia osuuksia täysin ajokelvottomaan kuntoon. Lähtöasetelmat viikkoa ennen eivät tukeneet tippaakaan rallin ajoa, osin ei edes teille liikennöintiä. Järjestäjän puolelta varsin suuri osallistujamäärä umpisurkeaan talveen nähden antoi kyllä lisää paukuja panostaa reitin parannukseen. Ilman veden ajoa voisin väittää, että kisassa olisi nähty täysin uusi ongelma leijailevan pölyn vuoksi. Teidän pölyäminen oli jopa pahempaa kuin kesällä. Kuljettajamäärää varmasti veroitti pelko kovista rengaskustannuksista. Ainakaan heti kisan maaliviivalla kuljettajat eivät sen koommin rengaskuluja tuoneet esille. Varmasti ei ollut edullinen kilpailu siltä osin, mutta ajamisen ja kilpailamisen vietti selätti ehkä sen asian, Heikkilä kertoo.

-Paikallista auttajista mainitakoon vaikka Jani Tavikainen ja Timo Ilmonen. Jani hoiteli meille mm. lupia, auraili pätkiä, hoiti parina yönä pätkien jäädyttämistä jne. Timo oli meidän logistiikkakumppani ja Scania lähti aina liikkeelle, kun meiltä loppui kuljetuskapasiteetti. Aina

kun oli joku ongelma niin Jani tai Timo sai usein soiton meiltä. Paikalliset seurat olivat tietysti isosti ja tarmolla tekemässä pätkillä toimitsijan hommia. Mainitakoon niistä vaikka LC Luhanka, Pertunmaan Eläkeajajat, Joutsan seudun metsästysseura, Leivon Pyry ja esim. seudun autourheilun ystäväviä. Peruttuja pätkiä tekemään oli tulossa Mieskonmäen Kyläseura Minna Kahilamin johdolla sekä Joutsan itäisen maa- ja kotitalousseura ry Kari Lahtelan orkesterioimana, Heikkilä jatkaa.

Paljonko järjestävää porukkaa oli lauantaina toteuttamassa tapahtumaa?

Kilpailun suunnittelun ja valmistelun toteutti neljän hengen ydintiimi. Kisaviikolla miehistö laajeni noin 7-8 henkilöön, joista kolme käytti koko viikon kisan tekemisiin. Oman hiihtolomansa poltti mm. Mika Mäkelä Toivakasta. Varsinaisena kisapäivänä porukkaa tekemässä oli 130 henkeä. Lisäksi kylällä oli muutamia makkaragrillejä ja evästarjontaa eri seurojen puolesta. Leivonmäen kyläkauppa oli auki aamusta iltaan eli varmasti oli näissäkin lisämiehiä ja naisia hommissa.

Ajetaanko ensi vuonna Leivonmäellä tai ylipäätään Joutsan alueella rallia teidän järjestämänä?

Nyt on kyllä takki kyllä niin tyhjä että tuohon kysymykseen ei voi vastata mitään. Katsotaan ensin kuukauden päästä, kun kaikki laskut on maksettu. Sanotaan vaikka niin, että paikallisten panos ja asenne rallia kohtaan on kyllä sen verran hyvä, että olisi säälä jos tästä ei saataisi jatkumoa. Realistisesti rallin tekeminen talviaikaan on todella haastavaa, kun kalenteri on lyhyt milloin kisoja voidaan edes ajaa ja samoista päivistä taistelee moni kilpailu. Tällä kertaa oltiin Keski-Suomen isoin ralli karkauspäivänä. Joensuun SM-rallissa oli viivalla samaan aikaan 159 kilpailijaparia ja Jämsässä 121. Leivonmäen kisan 139 autoa oli

KUVA_Sami Heikkilä



SPORTKUVAT_Eero Auvinen

varsin komea määrä. Siltä osin ollaan kyllä tyytyväisiä. Kesäaikaan rallin tekeminen vaikeutuu, kun kaikki lomaa pitävät mökkiläiset eivät välttämättä halua rallia ratoksi ja toisaalta myös esim. 120 ihmistä voi olla vaikea kerätä tekemään kisaa kun kesällä on

muitakin menoja. Kesällä myös kisan kustannukset ovat toista luokkaa. Jätetään tämä asia tässä kohtaa auki ja katsotaan miten käy! Kylän omasta tekemisen hengestä kisat ei ainakaan jää kiinni.